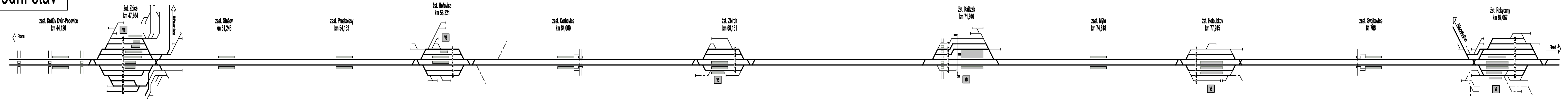
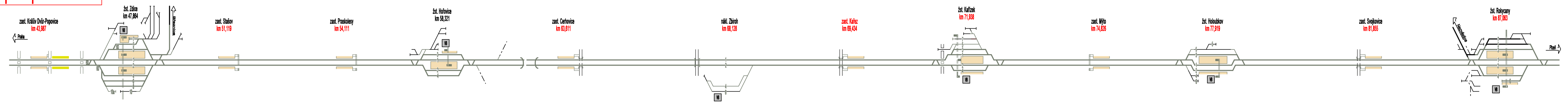


Původní stav



Stav po optimalizaci



realizované stavby Beroun - Zbiroh a Zbiroh - Rokycany
uvedení do provozu 2013

Legenda:

- Stávající dopravní koleje
- Stávající manipulační koleje
- Stávající vlečkové koleje
- Probíhající optimalizace - dopravní koleje
- Probíhající optimalizace - manipulační koleje
- Probíhající optimalizace - vlečkové koleje
- Údržba, opravy a rekonstrukce stávající koleje
- Úpravy ve stávající ose koleje
- Nově navrhované koleje
- Nově navrhované koleje, nejsou součástí investice
- Demontáž koleje
- Stávající nástupiště
- Rekonstrukce nástupiště
- Navrhované úrovňové nástupiště, 550mm nad TK
- Navrhované mimoúrovňové nástupiště, 550mm nad TK

souprava



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 224 22 71 68
fax: +420 224 23 03 16
faxmodem: +420 2670 943 64
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace								
STŘEDISKO		205 KONCEPCE DOPRAVY		VEDOUcí STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL				
ING. MARTIN VACHTL		ING. MARTIN VACHTL		ING. JAROMÍR TVRDÍK		ING. PAVEL TIKMAN				
REG.		OÚ		MÚ		ÚČEL		SP		
Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smřchov - Plzeň							DATUM		04/2010	
							MĚŘÍTKO		-	
							FORMÁTY		5xA4	
Traťové schéma Beroun - Rokycany, varianty 1 až 4							ČÁST		PŘÍL.	
							B		4.2.1	